

Startbekräftelse / PM1

Samma PM 1 för både Lördag/Söndag

I rådande tider med Corona och dess inverkan på vår idrott så ber vi er respektera det viktigaste under denna dag, håll avstånden mellan varann.

Samtliga anmälda är godtagna till tävlingen/träningen(Folkrace).

Medföljande

På grund av Covid-19 begränsas antalet medföljande till fyra personer per tävlande.

Förare och ev. medåkande räknas som tävlande och ingår ej i denna begränsning.

De medföljande som ska in på området måste åka in samtidigt som den tävlande.

Depåplats

Vid ankomst till depån, välj fri plats och håll ca 4 meter mellan platserna till nästa ekipage.

Vi har en stor depå, så alla får plats.

Depån är öppen från 1800 till 2200 på fredag för inpassering.

Depåstynad råder från 2300, samtliga dagar.

Försäljning

Försäljning av dryck och enklare mat kommer att finnas.

Anmälan

Anmälan sker i anmälanskuren bakom klubbstugan/under sekretariatet.

Vid anmälan tar du med egen transponder så att personalen kan anteckna ert eget

transpondernummer. Har ni ej transponder måste ni hyra denna på plats för 200 kr.

Startnummer fås vid anmälan. Kom även ihåg att lämna in mekanikeranmälan.

Ny tidplan Lördag/Söndag

0830 - 0930 Anmälan

0830 - 1000 Besiktning

1030 Förarsammanträde

1100 Första start

Anslagstavla

Anslagstavla med officiella dokument finns på klubbstugans gavel mot depån.

Tänk på trängsel, vistas inte längre än nödvändigt framför resultat etc.

Besiktning

Besiktning sker under skärmtaket vid entrégrinden.

Transponder

Transpondern ska monteras av förare/mekaniker, den ska monteras där plats finns för fri sikt mot marken så lågt(max 30-40cm) som möjligt. Främre ramben brukar vara rekommenderat.

Det åligger varje förare att montera transpondern enligt dessa anvisningar.

Körordning vid omgång 1-3

Tävlingen körs enligt anslagen startlista i alla omgångar.

Delade bilar

Delade bilar har två startnummer, det lägre numret kör som vanligt i sin klass.

Det högre numret kör i slutet av omgången före Folkraceträningen, då finns tid för förarbyte och ev. tankning.

Starten

Kör fram klassvis efter startlistan. Startern kommer skicka iväg er med flagga.

Tidtagning

Flygande start vid tidtagning kommer att tillämpas. Slinga för start och mål är densamma.

Banslinga

Alla klasser kör rallycrossbanans ordinarie bana, ej alternativspåret. Första varvet körs rakt fram på startrakan för samtliga FM-klasser.

Folkraceträningen sker på folkraceslingans ordinarie bana, ej alternativspåret.

Se kommande sidor för banskisser.

Varv

Samtliga körningar i alla omgångar ska köras i tre(3) varv.

Postering / Rescue / Flaggor

Inga funktionärer kommer att bemanna posteringarna enligt banlicens. Istället kommer ljussignaler att finnas på varje postering. Denna sköts från tornets Race Control. Flaggor som visas på posteringar är: Gul och Röd.

Vid rödflagg, sänk farten markant och kör sakta in till starten igen för ev. omstart. Vid gulflagg finns ett hinder på banan, iakttag stor försiktighet.

Istället för posteringspersonal har vi två Rescue Units som är utrustade med brandpersonal, samt sjukvård.

Varv kvar, målflagg eller andra huvudposteringsflaggor kommer att visas på elektronisk monitor vid huvudposteringen.

Prisutdelning

Presentation av förarna på prispallen(1-3) sker efter tävlingens slut.

Nya chefs-/faktafunktionärer

Teknisk Chef	Janne Carlsson, Vännäs MK (Lördag), André Brander, Lycksele MK (Söndag).
Teknisk Kontrollant	Thomas Fredriksson, Kalix MK
Miljöchef	Bertil Carlsson, Lycksele MK
Faktafunk start/mål	Anna Öbrand, Lycksele MK
Säkerhetschef	Stefan Djerf, Lycksele MK
Sjukvård	Linda Brännlund, Lycksele MK

Bilaga 1

Banskiss för Folkrace och övriga klasser

Alla FM-klasser kör rallycross-slingans dragning, vilket är den svarta linjen i bilden nedan.

Första varvet körs rakt fram (blå linje) på startrakan för samtliga FM-klasser..

Folkraceslingan är således den gula, och folkrace kör enbart folkracebanan utan alternativ..

Samtliga omgångar körs i tre varv innan målflagg.

